

Акционерное общество «АЛТ университет
имени Мухамеджана Тынышпаева»



УТВЕРЖДАЮ

решением УС АЛТ от
«27» 2025 г. (Протокол № 8)
Президент-Ректор
Жармагамбетова М.С.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Наименование: «8D07166 - ТРАНСПОРТ, ТРАНСПОРТНАЯ
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ (профильное направление)»

Уровень подготовки: доктор по профилю

Код и классификация направлений подготовки: 8D071 Инженерия и
инженерное дело

Код и группа образовательных программ: D104 - Транспорт,
транспортная техника и технологии

Дата регистрации в Реестре: 10.06.2025

Регистрационный номер: 8D07100148

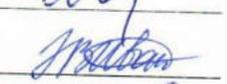
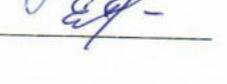
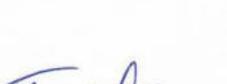
Алматы, 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках и экспертах и рецензентах	3
2. Нормативные ссылки	5
3. Паспорт образовательной программы	6
4. Компетентностная модель выпускника	7
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	13
6. Структура образовательной программы докторантуры по научно-педагогическому направлению	14
7. Рабочий учебный план на весь срок обучения	15
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	16
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	18
10. Экспертные заключения	20
11. Заключение рецензента	22
12. Рекомендательные письма	24
13. Протоколы рассмотрения и утверждения	26
14. Лист согласования	29
15. Лист регистрации изменений	30

1. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕНИИ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ, РАЗРАБОТЧИКАХ И ЭКСПЕРТАХ (8D07166 - ТТТТ, 2025 г.)

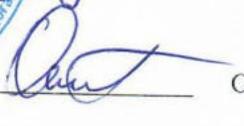
1 РАЗРАБОТАНО:

Заведующий кафедрой «ПС», ассоциированный профессор, к.т.н.		Аширбаев Г.К.
Заведующий кафедрой «АТСиБЖД», ассоциированный профессор, к.т.н.		Тойлыбаев А.Е.
Профессор, д.т.н.		Солоненко В.Г.
Ассоциированный профессор, д.т.н.		Мусаев Ж.С.
Ассоциированный профессор, PhD.		Бақыт Ғ.Б.
Ассоциированный профессор, к.т.н.		Есенғалиев М.Н.
Ассоциированный профессор, к.т.н.		Ивановцева Н.В.
Генеральный директор КазАПО		Адамбаева С.М.
Первый проректор Академии гражданской авиации		Жакупов К.Б.
Докторант гр. ДН-ТТТТ-23-1		Маханова А.К.
Магистрант гр. МН-ПСЖД-23-1		Еркінұлы Р.

2 ЭКСПЕРТЫ:

Проектный менеджер ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», к.т.н., доцент		Ибраев Б.М.
Генеральный директор ТОО «Ремвагон»		Кадырсизов С.У.

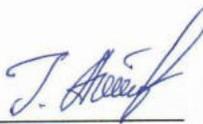
3 РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Казахский национальный аграрный исследовательский университет. Факультет инженерных технологий. Профессор кафедры сельскохозяйственной техники и машиностроения, к.т.н.		Абдильдин Н.К.
Генеральный директор ТОО «МЕГА -Моторс»		Оспанов Е.К.



4 РАССМОТРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО:

Заседание АК кафедры
подвижного состава
Протокол № 1 от «18» 10 2024 г.



Аширбаев Г.К.

Заседание УМБ института
транспорта и строительства
Протокол № 7 от «21» 02 2025 г.



Абдрешов Ш.А.

Заседание УМС
АЛТ Университета
имени М.Тынышпаева
Протокол № 4 от «20» 03 2025 г.



Коджабергенова А.К.

5 УТВЕРЖДЕНО решением Ученого Совета АЛТ.
Протокол № 8 от «27» 03 2025 г.

6 ВВЕДЕНО Включение ОП в Реестр - 10.06.2025 г.

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 27 марта 2023 года).

2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений.

3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3.

4. Государственный общеобязательный стандарт высшего и послевузовского образования (приказ Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 июля 2022 года № 2, с изменениями и дополнениями по состоянию на 22 апреля 2025 года).

5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 12 августа 2022 года № 309.

6. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения в организациях высшего и (или) послевузовского образования, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 04 апреля 2023 № 145).

7. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года).

8. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 23 декабря 2020 года № 536).

9. РИ-АЛТ-33 «Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования».

10. Профессиональный стандарт «Сопровождение инновационного проекта», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №259 от 24.12.2019г.

11. Профессиональный стандарт «Техническое проектирование инновационной продукции/услуг», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №259 от 30.12.2019г.

12. Профессиональный стандарт «Испытания инновационной продукции/услуг», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №259 от 30.12.2019г.

13. Профессиональный стандарт «Разработка и трансформация инновационных идей», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №259 от 30.12.2019г.

14. Профессиональный стандарт «Разработка технического задания на создании инновационной продукции/услуг», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №259 от 30.12.2019г.

15. Профессиональный стандарт «Организация взаимодействия науки и новаторов», НПП РК «Атамекен», утвержден приказом №259 от 30.12.2019г.

3. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Примечание
1	Регистрационный номер	8D07100148
2	Код и классификация области образования	8D07 Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли
3	Код и классификация направлений подготовки	8D071 Инженерия и инженерное дело
4	Код и группа образовательных программ	D104 - Транспорт, транспортная техника и технологии
5	Наименование образовательной программы	8D07166 – Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)
6	Вид ОП	Новая
7	Цель ОП	Подготовка высококвалифицированных специалистов-исследователей транспортной отрасли, способных к стратегической экспериментально-исследовательской деятельности, созданию и внедрению инновационных решений, управлению инновационными проектами, используя цифровые технологии и ИИ для анализа, синтеза и оценки сложных процессов в транспортной технике и технологиях для устойчивого технологического развития.
8	Уровень по МСКО	8 - Докторантура
9	Уровень по НРК	8 - Докторантура
10	Уровень по ОРК	8 - Докторантура
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	-
	ВУЗ-партнер (ДДОП)	-
12	Форма обучения	Очная
13	Язык обучения	Казахский, русский, английский
14	Объем кредитов	180
15	Присуждаемая академическая степень	доктор по профилю
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	№ KZ87LAA00036465
17	Наличие аккредитации ОП	
	Наименование аккредитационного органа	
	Срок действия аккредитации	

4. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

Цель образовательной программы: Подготовка высококвалифицированных специалистов-исследователей транспортной отрасли, способных к стратегической экспериментально-исследовательской деятельности, созданию и внедрению инновационных решений, управлению инновационными проектами, используя цифровые технологии и ИИ для анализа, синтеза и оценки сложных процессов в транспортной технике и технологиях для устойчивого технологического развития.

Задачи образовательной программы:

1. Содействие формированию у выпускника способности:
 - 1) демонстрировать развивающие знания и понимание, полученные на уровне высшего и послевузовского образования, которые являются основой или возможностью для оригинального развития или применения идей, часто в контексте научных исследований;
 - 2) применять знания, понимание и способность решать проблемы в новых или незнакомых ситуациях в контекстах и рамках более широких или междисциплинарных областей, связанных с изучаемой областью;
 - 3) интегрировать знания, справляться со сложностями и выносить суждения на основе неполной или ограниченной информации с учетом этической и социальной ответственности за применения этих суждений и знаний;
 - 4) четко и ясно сообщать свои выводы и знания и их обоснование специалистам и неспециалистам;
 - 5) продолжать обучение самостоятельно.
 - 6) планировать, разрабатывать, реализовывать и корректировать комплексный процесс научных исследований;
 - 7) демонстрировать системное понимание области изучения, мастерство в части умений и методов исследования, используемых в данной области;
 - 8) критически анализировать, оценивать и синтезировать новые и сложные идеи;
 - 9) проведения самостоятельных научных изысканий, умения сообщать свои знания и достижения коллегам, научному сообществу и широкой общественности.
2. Содействие формированию у выпускника готовности:
 - 1) самостоятельно формировать профессиональные и научно-исследовательские компетенции;
 - 2) самостоятельно выполнять научно-исследовательские и профессиональные задачи в соответствии с требованиями профессионального стандарта и образовательной программы.

Результаты обучения:

РО 1-Анализировать научные данные и результаты экспериментов для разработки и научного обоснования инновационных решений в области транспортной техники, используя современные цифровые и исследовательские инструменты, с учётом принципов устойчивого развития и оценки сопутствующих рисков.

РО 2-Синтезировать инновационные подходы и технологические процессы на основе анализа современных методов и применения искусственного интеллекта для повышения эффективности транспортных систем, ориентируясь на цели устойчивого развития.

РО 3-Оценивать результаты экспериментально-исследовательской деятельности и их влияние на производственные и инновационные процессы, для разработки рекомендаций по внедрению ресурсосберегающих, экологически ориентированных, цифровых технологий и по коммерциализации и трансферу результатов исследований.

РО 4-Разрабатывать экспериментально-исследовательские и инновационные проекты, обеспечивая их последующую реализацию, управление жизненным циклом и ресурсами, с использованием современных методов обработки данных и цифровых технологий, включая управление научными, техническими и организационными рисками и оценку их воздействия на устойчивость инженерных решений.

РО 5-Оценивать и представлять результаты профессиональной, инновационной и научной деятельности посредством подготовки публикаций, аналитических отчетов, объектов интеллектуальной собственности и других научных текстов с учётом требований к научной репутации, индексации публикаций и международных стандартов.

РО 6-Формулировать научно обоснованные стратегии и направления инновационного развития транспортной техники и технологий, с учётом глобальных технологических трендов, методов прогнозирования, оценки рисков и их влияния на устойчивое развитие отрасли.

Область профессиональной деятельности: Разделы науки и техники, изучающие связи и закономерности в теории движения, расчетах, проектировании, испытаниях и эксплуатации наземного транспорта с целью решения задач по созданию новых и совершенствованию существующих образцов техники; высшее и среднее профессиональное образование.

Объекты профессиональной деятельности: органы государственного и образовательного учреждений, национальные и отраслевые академии наук, научные организации, научно-исследовательские институты, исследовательские университеты, научные лаборатории высших учебных заведений, опытно-конструкторские бюро, лаборатории коллективного пользования, научно-исследовательские подразделения организаций, для которых научная и (или) научно-техническая деятельность не является основным видом деятельности; транспорт, транспортная техника и предприятия транспортно-коммуникационного комплекса.

Виды профессиональной деятельности:

- научно-исследовательская;
- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая;
- проектно – технологическая.

Функции профессиональной деятельности:

- 1) планирование научно-исследовательских и экспериментально-исследовательских работ;
- 2) выполнение научно-исследовательских и экспериментально-исследовательских работ;
- 3) обучающая: транслирует учебную информацию, учит самостоятельно добывать знания;
- 4) воспитывающая: приобщает обучающихся к системе социальных ценностей;
- 5) социально-коммуникативная: осуществляет взаимодействие с профессиональным сообществом и со всеми заинтересованными сторонами образования.

Перечень должностей специалиста:

- научный сотрудник;

- профессор, ассоциированный профессор, доцент, старший преподаватель;
- менеджер в образовании;
- исследователь;
- конструктор, руководитель различных участков заводов, производственных предприятий по изготовлению, ремонту и эксплуатации транспорта и транспортной техники.

Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения: не предусмотрено.

Требования к предшествующему уровню образования: магистратура по научно-педагогическому направлению, магистратура по профилю.

Образовательная программа докторантуры по профилю включает производственную практику по месту выполнения диссертации.

Производственная практика.

Производственная практика – вид экспериментально-исследовательской деятельности, направленный на углубление и систематизацию теоретико-методологической подготовки докторанта, практическое овладение им технологией научно-исследовательской деятельности, приобретение и совершенствование практических навыков выполнения научно-экспериментальной работы в соответствии с требованиями к уровню подготовки доктора по профилю.

Производственная практика обучающихся проводится с целью ознакомления с новейшими теоретическими, методологическими и технологическими достижениями отечественной и зарубежной науки, с современными методами научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных. Содержание практики определяется темой диссертационного исследования.

Производственная практика докторанта проводится на предприятиях или в научных организациях, которые могут рассматриваться как экспериментальные площадки для проведения практических исследований связанных с тематикой докторской диссертации. В ходе практики докторантам предоставляется возможность проведения экспериментальных исследований по заранее разработанной программе, учитывающей задачи докторской диссертации.

Экспериментально-исследовательская работа докторантов (ЭИРД).

Планирование ЭИРД в неделях определяется исходя из нормативного времени работы докторанта в течение недели. Количество кредитов, отводимых на выполнение ЭИРД в конкретный академический период, определяется рабочим учебным планом профессиональной образовательной программы по направлению подготовки кадров 8D071 – Инженерия и инженерное дело.

ЭИРД должна:

- 1) соответствовать основной проблематике образовательной программы докторантуры, по которой защищается докторская диссертация;
- 2) быть актуальной и содержать научную новизну и практическую значимость;
- 3) основываться на современных теоретических, методических и технологических достижениях науки и практики;
- 4) базироваться на современных методах обработки и интерпретации данных с применением компьютерных технологий;
- 5) выполняться с использованием современных методов научных исследований;

б) содержать научно-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

Выполнение докторской диссертации осуществляется в период ЭИРД.

В рамках ЭИРД индивидуальным планом работы докторанта для ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств предусматривается **обязательное прохождение зарубежной научной стажировки** в научных организациях и (или) организациях соответствующих отраслей или сфер деятельности.

Цель экспериментально-исследовательской работы – подготовить докторанта, владеющего методологией научного познания процессов и способного применять научные методы в исследовании проблем современного производства, итоговым результатом научно-исследовательской деятельности которого является написание и успешная защита докторской диссертации.

Задачи экспериментально-исследовательской работы:

- подготовить высококвалифицированных специалистов современной формации, обладающих широкими фундаментальными знаниями;
- развить способности и умения у докторантов критически анализировать и осваивать теоретические концепции с целью реализации их в практическую плоскость и с последующей апробацией на международном уровне;
- сформировать у докторантов способности к профессиональному росту и саморазвитию, навыков самостоятельного творческого овладения новыми знаниями в течение всей их активной жизнедеятельности.

В результате освоения докторской программы выпускники должны быть подготовлены к выполнению следующих видов и задач профессиональной экспериментально-исследовательской работы:

- демонстрировать системное понимание области изучения, мастерство в части умений и методов исследования, используемых в данной области;
- планировать, разрабатывать, реализовывать и корректировать комплексный процесс научных исследований;
- вносить вклад собственными оригинальными исследованиями в расширение границ научной области, которые могут заслуживать публикации на национальном или международном уровне;
- критически анализировать, оценивать и синтезировать новые и сложные идеи;
- сообщать свои знания и достижения коллегам, научному сообществу и широкой общественности;
- содействовать развитию общества, основанного на знаниях.

Зарубежная научная стажировка проводится с целью:

- выполнения задач докторской диссертации;
- ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств;
- ознакомления с новейшими теоретическими, методологическими и технологическими достижениями отечественной и зарубежной науки;
- ознакомления с современными методами научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных;
- закрепления теоретических знаний, полученных в процессе обучения приобретения практических навыков, компетенций и опыта профессиональной деятельности по обучаемой специальности, а также освоения передового зарубежного опыта.

Требования к ЭИРД:

- 1) соответствие основной проблематике образовательной программы докторантуры, по

которой защищается докторская диссертация;

2) актуальна и содержит научную новизну и практическую значимость;

3) основывается на современных теоретических, методических и технологических достижениях науки и практики;

4) базируется на современных методах обработки и интерпретации данных с применением компьютерных технологий;

5) выполняется с использованием современных методов научных исследований;

6) содержит научно-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

Университет определяет специальные требования к подготовке докторанта по научно-исследовательской части программы. К числу специальных требований относятся:

- знание в области научной и управленческой деятельности в условиях постоянного обновления знаний и модернизации общества;

- ведение самостоятельной научно-исследовательской деятельности по проблемам и дисциплинам;

- умение практической обработки и передачи информации с использованием современных технических средств;

- умение прогнозировать направления технического и научного развития страны;

- владение современными специализированными умениями и методами, необходимыми для принятия эффективных решений в области техники и технологий.

Основное содержание ЭИРД отражается в индивидуальном плане работы докторанта.

Содержание ЭИРД.

Экспериментально-исследовательская работа докторанта может осуществляться в следующих формах:

- выполнение заданий научного консультанта в соответствии с утвержденным планом научно-исследовательской работы;

- участия в научно-исследовательской работе кафедры;

- участия в научных и научно-методологических семинарах, проводимых Академией, кафедрой;

- использования современных методов обработки и интерпретации данных с применением компьютерных технологий;

- участия в разработке проектных документов и иных положений, связанных с предметной областью научного исследования;

- участия в научных исследованиях, в том числе совместных научных проектах и программах;

- подготовки и защиты докторской диссертации.

Формы проведения экспериментально-исследовательской работы докторантов могут конкретизироваться и дополняться в зависимости от специфики докторской программы, тем докторских диссертаций.

Экспериментально-исследовательская работа докторантов включает в себя:

- экспериментально-исследовательскую работу;

- выездные научные командировки (в том числе участие в научных конференциях и семинарах, стажировку в базовом вузе зарубежного научного консультанта);

- научные публикации;

- написание докторской диссертации.

Организация зарубежной научной стажировки в рамках ЭИРД.

Зарубежная научная стажировка является одной из важнейших составляющих при подготовке докторов по профилю и реализуется в соответствии с ИПРД в сроки, определяемые академическим календарем и индивидуальным планом работы докторанта.

Сроки прохождения зарубежной научной стажировки определяются Академией самостоятельно. Прохождение зарубежной научной стажировки, как правило, планируется на втором году обучения в докторантуре.

Зарубежная научная стажировка докторанта проводится на основании договоров, заключаемых с предприятиями/организациями/учреждениями, вузами и научными организациями и ведущими учеными зарубежных стран в рамках Соглашений и Меморандумов о сотрудничестве в области образования и науки, а также на основании персональных приглашений от образовательных и научных организаций.

Прохождение обучения по программам обмена, в том числе программ двойного диплома, совместным образовательным программам с зарубежными университетами и организациями приравнивается к прохождению зарубежной научной стажировки.

Зарубежная стажировка докторантов осуществляется в рамках диссертационного исследования в вузе и/или крупном исследовательском центре ближнего или дальнего зарубежья по месту работы зарубежного консультанта в сроки, согласованные с ним.

В случае не прохождения зарубежной научной стажировки докторант не допускается к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация докторанта проводится в форме написания и защиты докторской диссертации.

Целью итоговой аттестации докторанта является оценка научно-теоретического и исследовательско-аналитического уровня докторанта, сформированных профессиональных и управленческих компетенций, готовности к самостоятельному выполнению профессиональных задач и соответствие его подготовки требованиям образовательной программы докторантуры.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, завершившие образовательный процесс в соответствии с требованиями образовательной программы, рабочего учебного плана и рабочих учебных программ, а также прошедшие предварительную защиту (расширенное заседание) по результатам диссертационного исследования.

6. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДОКТОРАНТУРЫ ПО ПРОФИЛЮ

№ п/п	Наименование циклов дисциплин и видов деятельности	Общая трудоемкость	
		в академических часах	в академических кредитах
1	Теоретическое обучение	1350	45
1.1	Цикл базовых дисциплин (БД) 1) Академическое письмо 2) Методы научных исследований		
1)	Вузовский компонент и (или) компонент по выбору		
1.2	Цикл профилирующих дисциплин (ПД)		
1)	Вузовский компонент и (или) компонент по выбору		
2)	Производственная практика	Не менее 600	Не менее 20
2	Экспериментально-исследовательская работа докторанта (ЭИРД)	3690	123
1)	Экспериментально-исследовательская работа докторанта, включая прохождение стажировки и выполнение докторской диссертации		
3	Дополнительные виды обучения (ДВО)		
4	Итоговая аттестация (ИА)	360	12
1)	Написание и защита докторской диссертации	360	12
	Итого	Не менее 5400	Не менее 180

7. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН НА ВЕСЬ СРОК ОБУЧЕНИЯ

АО "АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева"

Форма обучения: очная

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Направление подготовки: 8D071 Инженерия и инженерное дело
Группа образовательных программ: D104 - Транспорт, транспортная техника и технологии

Срок обучения: 3 года

Наименование образовательной программы:

8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)

Степень: доктор по профилю (PD)



Прием: 2025 год

№	Код дисциплины	Наименование циклов и дисциплин	Общая трудоемкость		Форма контроля, семестр		Объем учебной нагрузки, часы						Распределение по семестрам						Закрепление за кафедрой		
			в академических часах	в академических кредитах	Экзамен	КП (КР)	Всего часов	Контактные				СРД	1 курс		2 курс		3 курс				
								лекции	практические	лабораторные	СРД		15 нед.	7 нед.	15 нед.	15 нед.	15 нед.	15 нед.			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
1			ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД)																		
1.1		Вузовский компонент	300	10			300	30	45	0	30	195	10	0	0	0	0	0			
1.1.1	23-0-D-VK-AP	Академическое письмо	120	4	1		120				30	15	75	4						ЛЕ	
1.1.2	23-0-D-VK-MNI	Методы научных исследований	180	6	1		180	30	15		15	120	6							ПС	
		Компонент по выбору	150	5	1	0	150	15	15	0	15	105	5	0	0	0	0	0	0		
1.1.3	25-66-D-KV-ChMMDTM	Численные методы моделирования движения транспортных машин	150	5	1		150	15	15		15	105	5							ПС	
	25-66-D-KV-ZTUI	Цифровые технологии управления инновациями																			
1.2		ВСЕГО ПО ЦИКЛУ БД	450	15			450	45	60	0	45	300	15	0	0	0	0	0	0		
2			ЦИКЛ ПРОФИЛИРУЮЩИХ ДИСЦИПЛИН (ПД)																		
2.1		Вузовский компонент	150	5			150	15	15	0	15	105	5	0	0	0	0	0	0		
2.1.1	25-66-D-VK-PTNT	Прогнозирование трансформации наземного транспорта	150	5	1		150	15	15		15	105	5							АТСиБЖД	
		Компонент по выбору	150	5	1	0	150	15	15	0	15	105	5	0	0	0	0	0	0		
2.1.2	25-66-D-KV-MAVTS	Методы анализа восстановления транспортных средств	150	5	1		150	15	15		15	105	5							ПС	
	25-66-D-KV-IMPURP	Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами																			
		ВСЕГО ПО ЦИКЛУ ПД	300	10			300	30	30	0	30	210	10	0	0	0	0	0	0		
	25-0-D-VK-PP	Производственная практика	600	20	2		600						20								
		Теоретическое обучение	1350	45			1350	75	90	0	75	510	25	20	0	0	0	0	0		
3		Экспериментально-исследовательская работа докторанта (ЭИРД)	3690	123			3690						5	10	30	30	30	30	18		
1)	25-0-D-VK-EIRD	Экспериментально-исследовательская работа докторанта, включая прохождение стажировки и выполнение докторской диссертации	3690	123			3690						5	10	30	30	30	30	18	ПС/АТСиБ ЖД	
4		Итоговая аттестация (ИА)	360	12			360													12	
1)	25-0-D-VK-NZDD	Написание и защита докторской диссертации	360	12			360													12	
		ИТОГО ЗА ВЕСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ	5400	180			5400	75	90	0	75	510	30	30	30	30	30	30	30		
5		Дополнительные виды обучения (ДВО)																			

Согласовано:

и.о. Проректора по АД Коджабергенова А.К.

Разработано:

Директор института "Транспорт и строительство"

Абрешов Ш.А.

И.о. зав. кафедрой "Подвижной состав"

Чингамбаев Т.О.

И.о. зав. кафедрой "АТСиБЖД"

Тойлыбаев А.Е.

8. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии
(профильное направление)

Уровень образования: докторантура (профильное направление)

Срок обучения: 3 года

Год приема: 2025 г.

Модуль	Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
				в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 1 – Научные компетенции	БД	ВК	Академическое письмо	120	4	1	РО1	Целями освоения дисциплины являются: овладение структурными особенностями и требованиями к оформлению академических и научных текстов. Совершенствовать навыки реферирования и сжатого изложения информации, написания библиографического обзора. Умение сообщать о научных достижениях широкой общественности и писать научные статьи для публикации в изданиях международного уровня.	Дисциплины магистратуры	ЭИРД, ИА, Производственная практика

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модуль 1 – Научные компетенции	БД	ВК	Методы научных исследований	180	6	1	РО1, РО4, РО5	Формирование системного понимания теоретических и прикладных методов научного исследования, включая планирование, организацию и реализацию экспериментально-исследовательских проектов. Осваиваются современные методы анализа и интерпретации данных, технологии обработки информации, цифровые инструменты и подходы на основе искусственного интеллекта, компетенции по подготовке научных публикаций, представлению и защите результатов исследований. Особое внимание уделяется принципам устойчивого развития, этическим аспектам научной деятельности и управлению рисками при проектировании и реализации исследований.	Дисциплины магистратуры	ЭИРД, ИА, Производственная практика
Модуль 2 – Профильные компетенции	ПД	ВК	Прогнозирование трансформации наземного транспорта	150	5	1	РО2, РО3, РО6	Освоение методов анализа и прогнозирования трансформаций транспортной отрасли: инновации, цифровизация, электротранспорт, автономные системы. Формирование компетенций по: синтезу, оценке и внедрению инновационных подходов, включая технологии ИИ, коммерциализацию и трансфер результатов исследований; моделированию влияния трансформаций на экономику, экологию, технические параметры систем; разработке стратегии устойчивого инновационного развития, учитывая глобальные тренды, методы прогнозирования и оценку рисков.	Дисциплины магистратуры	ЭИРД, ИА, Производственная практика
	ПД	ВК	Производственная практика	600	20	1	РО1-РО6	Производственная практика докторанта проводится с целью закрепления теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретения практических навыков, компетенций и опыта профессиональной деятельности по осваиваемой Образовательной программе, а также освоения передового опыта.	Дисциплины ОП	ЭИРД, ИА
ИТОГО				1050	35					

9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии
(профильное направление)

Уровень образования: докторантура (профильное направление)

Срок обучения: 3 года

Год приема: 2025 г.

Модуль	Цикл	Компо- -нент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Се- -местр	Резуль- таты обуче- ния	Краткое описание дисциплины	Пререкв изиты	Пострекв изиты	Ка- -федра
				в академиче- ских часах	в академиче- ских кредитах						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Модуль 1 – Научные компетенции	БД	КВ	Численные методы моделирования движения транспортных машин	150	5	1	PO1, PO4	Освоение численных методов моделирования динамических характеристик транспортных машин и адаптации конструкций. Формируются компетенции по проектированию, оптимизации и разработке инновационных решений, используя инженерное ПО и цифровое моделирование. Включает анализ и интерпретацию экспериментальных данных для улучшения эксплуатационных характеристик, создание инновационных продуктов в контексте надёжности, безопасности и ЦУР.	Дисциплины бакалавриата и магистратуры	ЭИРД, ИА, Производственная практика	ПС
			Цифровые технологии управления инновациями				PO2, PO4, PO6	Освоение цифровых инструментов управления инновационными процессами в транспортной отрасли. Рассматриваются методы анализа больших данных, цифрового управления инновационными проектами и интеграции искусственного интеллекта. Формируются компетенции по мониторингу технологических трендов, прогнозированию, построению дорожных карт, оценке и внедрению инновационных решений. Развивается способность разрабатывать стратегии устойчивого инновационного развития, повышать эффективность транспортных систем, а также управлять научными, техническими и организационными рисками.	Дисциплины магистратуры	ЭИРД, ИА, Производственная практика	ПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Модуль 2 - Профильные компетенции	ПД	КВ	Методы анализа восстановления транспортных средств	150	5	1	PO1, PO3, PO4	Рассматриваются современные подходы к диагностике, выбору технологии ремонта, контролю качества и проектированию процессов восстановления транспортной техники. Изучаются методы экономической оценки жизненного цикла, эффективности восстановления и применения ресурсосберегающих, экологически безопасных технологий. Формируются компетенции по управлению процессами, анализу, внедрению инновационных методов ремонта и модернизации. Осваиваются цифровые инструменты моделирования, разработка научно обоснованных рекомендаций для повышения эксплуатационной надёжности с учетом стандартов, рисков и ЦУР.	Дисциплины бакалавриата и магистратуры	ЭИРД, ИА, Производственная практика	ПС
			Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами				PO2, PO4	Изучение оптимизации ремонтных процессов с ИИ и цифровыми технологиями; разработка интеллектуальных алгоритмов планирования, диагностики, прогнозирования состояния транспортной техники. Осваиваются платформы автоматизации управления ремонтными процессами, анализа их характеристик. Формируются навыки принятия решений на основе данных и прогнозов, управления техническими, организационными рисками и ресурсами для повышения надёжности и внедрения инноваций, соответствующих рациональному использованию ресурсов в соответствии с ЦУР.	Дисциплины бакалавриата и магистратуры	ЭИРД, ИА, Производственная практика	ПС
Итого				300	10						

10. ЭКСПЕРТНЫЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу докторантуры 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)
по направлению подготовки «8D071-Инженерия и инженерное дело»

Новая образовательная программа докторантуры 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) отвечает актуальным требованиям современного производства и науки в сфере транспортно-коммуникационного комплекса. Программа включает в себя, компетентностную модель выпускника, рабочий учебный план, каталоги дисциплин вузовского компонента и компонента по выбору, и содержит такие основные элементы, как результаты обучения, ключевые профессиональные компетенции, перечень профессиональных функций и должностей выпускника.

Результаты обучения охватывают развитие общих и профессиональных навыков докторантов, необходимых для управления сложными производственными и научными процессами, генерации инновационных идей и использования методов экспериментальных исследований, прогнозирования и оценки.

По предварительному согласованию были введены дисциплины формирующие современные IT компетенции: «Цифровые технологии управления инновациями», «Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами».

В целом, освоение программы позволит выпускникам:

- внедрять инновации, используя современные методы анализа и оптимизации для повышения эффективности транспортного комплекса;
- определять приоритеты экспериментальных исследований, применяя навыки моделирования;
- разрабатывать и реализовывать инновационные научные проекты для повышения конкурентоспособности отрасли.

Программа разработана в соответствии с нормативно-правовыми актами и учитывает требования в области эксплуатации, ремонта железнодорожного подвижного состава и обеспечения безопасности движения. Для разработки образовательной программы были привлечены представители профессорско-преподавательского состава и обучающиеся АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева», а также представители потенциальных работодателей, что гарантирует ее соответствие потребностям рынка труда.

В заключении следует отметить, что ОП 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) полностью соответствует требованиям НПА и отвечает современным запросам рынка труда. Рекомендую ОП 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) к внедрению и использованию в учебном процессе АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева» для подготовки кадров по направлению «8D071-Инженерия и инженерное дело».

Эксперт

Проектный менеджер

ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»,

к.т.н., доцент



Б. Ибраев

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на новую образовательную программу 8D07166- Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)

Уровень подготовки: докторантура

Направление подготовки: 8D071-Инженерия и инженерное дело

Образовательная программа 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) носит актуальный характер, отвечает острой необходимости в подготовке специалистов, способных разрабатывать и реализовывать инновационные решения для повышения надежности, эффективности и экологичности транспортных систем.

Структура программы эффективно сочетает научные и прикладные компоненты, что позволяет выпускникам решать практические задачи, актуальные для предприятий ремонтной отрасли.

Результаты обучения программы докторантуры направлены на формирование компетенций в области анализа, синтеза и оценки сложных процессов транспортной техники и технологий с использованием современных цифровых инструментов, искусственного интеллекта и инновационных подходов для разработки, внедрения и представления эффективных решений в отрасли.

В разработке образовательной программы принимали участие заинтересованные лица, включая представителей профильных вузов, научных организаций, предприятий транспортной отрасли, обучающиеся, а также эксперты в области инновационных технологий и цифровизации транспортных систем. По предварительному согласованию в программу включены дисциплины, соответствующие требованиям современного ремонтного предприятия: Методы оценки восстановления транспортной техники, Интеллектуальные методы планирования ремонтных процессов, Цифровые технологии управления инновациями. Рекомендации для отражения в содержательной части дисциплин: акцент на диагностику и прогнозирование - рекомендуется усилить фокус на дисциплинах, связанных с цифровой диагностикой и предиктивным обслуживанием транспортной техники; интеграция практических исследований - необходимо обеспечить доступ докторантов к современным ремонтным предприятиям для проведения экспериментальных исследований в реальных условиях; развитие компетенций управления - для успешной реализации инновационных проектов важны навыки стратегического управления ремонтными процессами.

Образовательная программа 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление), отвечает актуальным запросам ремонтной отрасли, обеспечивая подготовку специалистов, способных внедрять инновационные решения, направленные на повышение эффективности ремонта и технического обслуживания транспортной техники. Выпускники данной программы станут ценным кадровым ресурсом для предприятий транспортной сферы, что будет способствовать их устойчивому развитию.

Представленная на экспертизу ОП 8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление), её составляющие: компетентностная модель выпускника, учебный план, КВК, КЭД, полностью соответствуют требованиям НПА, имеют четкую последовательность при разработке, отвечают современным запросам рынка труда, рекомендуются к принятию и использованию в учебном процессе АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева», для подготовки кадров по направлению «8D071 - Инженерия и инженерное дело».

ЭКСПЕРТ:
Генеральный директор
ООО «Ремвагон»



Кадырсизов С.У.

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТА

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу докторантуры
8D07166 - Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)
по направлению подготовки 8D071 -Инженерия и инженерное дело

Представленная на рецензирование новая Образовательная программа докторантуры 8D07166 - «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) разработана в соответствии с актуальными нормативно-правовыми актами и современными требованиями данного уровня образования. Образовательная программа отвечает современным вызовам в транспортной отрасли, где акцент смещается на цифровизацию, устойчивое развитие и внедрение искусственного интеллекта. Программа ориентирована на подготовку исследователей и специалистов, способных решать актуальные задачи в области транспортных технологий, разрабатывать инновационные подходы и эффективно применять их в производственной практике.

Структура программы отражает её прикладную направленность и ориентирована на формирование ключевых компетенций в области исследования, анализа и внедрения инновационных технологий. Программа включает дисциплины, полностью отвечающие заявленным результатам обучения, такие как: Методы научных исследований, Цифровые технологии и искусственный интеллект в транспортных системах, Прогнозирование трансформации наземного транспорта, Интеллектуальные методы планирования ремонтных процессов, Академическое письмо.

Выбор дисциплин подчеркивает ориентированность программы на экспериментально-исследовательскую деятельность, что является важным преимуществом профильного направления.

Для повышения эффективности программы рекомендуется: акцентировать внимание на интеграции знаний в инженерии, цифровых технологиях и экономике; укрепление взаимодействия с промышленными предприятиями, что позволит усилить прикладной характер программы и обеспечить докторантам доступ к современному оборудованию и данным; поощрять подготовку аналитических материалов и научных публикаций, чтобы выпускники могли эффективно представлять результаты своей деятельности.

Заключение

Представленная ОП докторантуры 8D07166 - «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) полностью отвечает современным требованиям рынка труда и научно-технического развития транспортной отрасли. Её реализация будет способствовать подготовке специалистов, способных решать сложные практические задачи и внедрять инновации в транспортные технологии. Для разработки программы были привлечены опытные преподаватели, представители работодателей и обучающиеся, чьи требования были учтены при формировании перечня дисциплин и результатов обучения.

Рекомендую ОП докторантуры 8D07166 - «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) к внедрению в учебный процесс АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева» по направлению подготовки 8D071 - Инженерия и инженерное дело.

Казахский национальный аграрный
исследовательский университет.

Факультет инженерных технологий.

Профессор кафедры сельскохозяйственной
техники и машиностроения, к.т.н.



Абдильдин Н.К.

11.02.2025.

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу 8D07166 – Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление) Направление подготовки 8D071 - Инженерия и инженерное дело

Образовательная программа (ОП) докторантуры 8D07166 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) представляет собой современный и прикладной подход к подготовке исследователей и инженеров-практиков нового поколения. Прослеживается прямая связь между целями этой программы и стратегическими задачами отрасли.

Программа глубоко интегрирует цифровые технологии и искусственный интеллект, что отражено в результатах обучения (РО 2, РО 4). Это не просто теоретические знания, а реальные навыки, необходимые для оптимизации транспортных систем, управления сложными логистическими цепочками и прогнозирования трансформаций рынка. Сегодня мы сталкиваемся с необходимостью быстро адаптироваться к меняющимся условиям, и специалисты, способные создавать интеллектуальные алгоритмы планирования и диагностики, а также анализировать большие данные, являются для нас ключевым активом.

Особого внимания заслуживает ориентация ОП на устойчивое развитие и ресурсосберегающие технологии (РО 1, РО 3, РО 6). Это напрямую соответствует глобальным и национальным приоритетам. Современные проекты направлены на снижение углеродного следа и повышение энергоэффективности, и выпускники, которые умеют оценивать влияние инженерных решений на экологию и разрабатывать соответствующие стратегии, будут востребованы на рынке труда.

ОП также акцентирует внимание на коммерциализации и трансфере научных исследований (РО 3). Это, пожалуй, одно из самых ценных качеств программы. Наука ради науки — это хорошо, но наука, приносящая экономическую выгоду, — это то, что движет прогресс. Способность докторантов превращать свои научные разработки в реальные инновационные продукты, защищать интеллектуальную собственность и управлять проектами на всех этапах жизненного цикла (РО 4) делает их идеальными кандидатами для работы в инновационных отделах и стартапах.

Представленная образовательная программа докторантуры 8D07166 – «Транспорт, транспортная техника и технологии» (профильное направление) полностью отвечает современным требованиям рынка труда и научно-технического развития транспортной отрасли. Следует особо отметить, что при разработке программы были учтены требования ведущих работодателей, что гарантирует её прикладную ценность.

На основании вышеизложенного, рекомендую данную ОП к внедрению в учебный процесс АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева».

Генеральный директор ТОО «МЕГА -Моторс»



Оспанов Е.К.

06.02.2025.

12. РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЕ ПИСЬМА



+7 727 299 6800 / 299 6700 / 299 6705 факс / info@olzha.com

WWW.OLZHA.COM

Заведующему кафедрой «Подвижной состав»
АО «АЛТ университет им. М.Тынышпаева»
Аширбаеву Г.К.

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Уважаемый Галымжан Кожахатович!

По Вашей просьбе Управление по ремонту тягово-подвижного состава АО «ОЛЖА» рассмотрело содержание образовательной программы «8D07166 – Транспорт, транспортная техника и технологии (профильное направление)».

Рекомендуем расширить внимание к дисциплинам, связанным с цифровыми платформами, обработкой больших данных и управлением рисками, так как именно эти направления становятся определяющими в развитии транспортных технологий. Например, предлагается включить в учебный план дисциплин «Численные методы моделирования движения транспортных машин», «Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами», а также «Цифровые технологии управления инновациями». Эти курсы так же помогут сформировать у докторантов ключевые компетенции в области моделирования, анализа больших данных, разработки инновационных решений и управления научными проектами.

Считаем, что программа будет актуальной и будет направлена на подготовку специалистов-исследователей, способных разрабатывать и внедрять инновационные решения для транспортной отрасли, управлять научными и инженерными проектами, используя современные цифровые технологии и искусственный интеллект.

АО «ОЛЖА» готово к дальнейшему сотрудничеству в рамках реализации данной программы, поддерживая подготовку высококвалифицированных кадров для транспортного комплекса.

Главный специалист Управления по ремонту
тягово-подвижного состава АО «ОЛЖА»

Турспаев С.У.



Заведующему кафедрой
«Подвижной состав»,
АО «АЛТ Университет
им. Мухамеджана Тынышпаева»
Аширбаеву Г.К.

Уважаемый Галымжан Кожахатович!

Руководство ТОО «Шыңғар Транс» в лице Председателя наблюдательного совета Е.К. Аутова ознакомилось с проектом новой образовательной программы докторантуры «8D07__ – Транспорт, транспортная техника и технологии» профильного направления, и предлагает следующие рекомендации:

Мы предлагаем включить в образовательную программу дисциплины, направленные на исследование и развитие технологий ремонта, восстановления и технического обслуживания транспортной техники. Особое внимание следует уделить следующим аспектам:

- Методы оценки технического состояния транспортной техники.
- Интеллектуальные технологии диагностики и прогнозирования.
- Планирование ремонтных процессов с использованием современных цифровых решений.
- Разработка и внедрение ресурсосберегающих методов восстановления оборудования.

Для выпускников программы будут актуальны следующие компетенции: оценка состояния транспортной техники и разработки методов ее восстановления; разработки и применения интеллектуальных технологий для управления ремонтными процессами; оптимизации процессов технического обслуживания и сокращения затрат на ремонт; внедрения экологически безопасных технологий восстановления деталей и узлов; подготовки экспериментально-исследовательских отчетов и рекомендаций для практического внедрения.

В целом, рекомендуем использовать образовательную программу образовательной программы докторантуры «8D07__ – Транспорт, транспортная техника и технологии» профильного направления в учебном процессе АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева» для подготовки высококвалифицированных исследователей и специалистов транспортной отрасли, способных проектировать и реализовывать экспериментально-исследовательскую деятельность, разрабатывать инновационные решения и интегрировать цифровые технологии и искусственный интеллект для анализа, синтеза и оценки сложных процессов в транспортной технике и технологиях.

Президент



Е. Аутов

13. ПРОТОКОЛЫ РАССМОТРЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ

АО «АЛТ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»

ПРОТОКОЛ №1

Заседания

Академического комитета по ОП «8D07___ – ТТТТ» (профильное направление) и ведущих преподавателей кафедры «Подвижной состав»

г. Алматы

«18» октября 2024 года

Председатель: Председатель АК, зав. кафедрой «ПС», к.т.н. Аширбаев Г.К.

Секретарь: ассоц. профессор, к.т.н., Ивановцева Н.В.

Присутствовали:

Члены Академического комитета, ведущие ШС кафедры: Аширбаев Г.К., Бакыт Ф.Б., Аширбаева И.А., Тойлыбаев А.Е., Есенгалиев М.Н., Ивановцева Н.В., Кибитова Р.К., Мусаев Ж.С., Солоненко В.Г., Джакупов Н.Р., Сүлеева Н.З., Чигамбаев Т.О..

Представитель с производства - член Академического комитета: первый проректор АГА, к.т.н. - Жакупов К.Б..

Обучающиеся - члены Академического комитета: Докторант гр. ДН-ТТТТ-23-1 Маханова А.К., магистрант гр. МН-ПСЖД-23-1 Еркинұлы Рафхат.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение новой образовательной программы докторантуры профильного направления «8D07___ – Транспорт, транспортная техника и технологии» для включения в реестр.

По первому вопросу

СЛУШАЛИ: Председателя АК, зав. кафедрой «ПС», к.т.н., Аширбаева Г.К., который предложил рассмотреть подготовленные материалы для новой образовательной программы докторантуры профильного направления «8D07___ – Транспорт, транспортная техника и технологии» для включения в реестр.

Членами АК при разработке новой ОП была проведена следующая работа:

1) исследование сферы профессиональной деятельности;

2) выявление профессионально значимых компетенции. Выделены компетенции, включающие: способность к разработке теоретических моделей и экспериментальных исследований; владение методами анализа данных, включая машинное обучение и искусственный интеллект; умение проектировать системы транспортной техники с учетом международных стандартов; представители стейкхолдеров предложили усилить акцент на разработке инновационных решений для повышения безопасности транспорта,

3) обсуждение АК (мнения стейкхолдеров). Проведён анализ рекомендаций потенциальных стейкхолдеров;

4) формирование РО совместно со стейкхолдерами на основе детализации компетенций. В АК включен представитель стейкхолдеров - первый проректор АГА, к.т.н. - Жакупов К.Б..

5) определение взаимосвязи РО и критериев оценки. Рассмотрены основные критерии оценки научных результатов: публикации в высокорейтинговых журналах, участие в международных конференциях, успешная защита диссертации. Решено включить в программу элементы практико-ориентированных исследований с участием промышленных партнеров.

Отметил актуальность введения новой ОП докторантуры профильного направления «8D07___ – ТТТТ»:

1. Соответствие современным потребностям: Профильное направление «ТТТТ» (например, высокие технологии, инновации, искусственный интеллект и т.д.) отвечает растущему спросу на специалистов, способных разрабатывать и внедрять передовые решения в этих областях.

2. Подготовка кадров для ключевых отраслей: Профильное направление будет направлено на подготовку ученых, способных решать актуальные задачи в стратегически важных и быстро развивающихся сферах экономики.

3. Инновационный потенциал: Введение профильного направления в докторантуру позволит развивать научные исследования в специфических и высокотехнологичных областях, способствуя их прорыву.

Таким образом, создание новой программы докторантуры в рамках профильного направления «8D07__ – ТТТТ» отвечает потребностям науки, экономики и общества, обеспечивая подготовку квалифицированных специалистов для работы в ключевых и инновационных секторах.

ВЫСТУПИЛА: Член АК, ассоц. профессор кафедры «ПС» Ивановцева Н.В., которая представила материалы подготовленные для новой образовательной программы докторантуры профильного направления «8D07__ – Транспорт, транспортная техника и технологии»:

- анализ по ВУЗам;
- предложение наименование ОП;
- рекомендательные письма от стейхолдеров;
- разработанные структурные элементы (Паспорт, РО) - компетентностную модель выпускника, которая включает в себя следующие составные элементы: цель и задачи образовательной программы; результаты обучения; область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности; перечень должностей по образовательной программе; профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения; требования к предшествующему уровню образования.

- учебный план на полный срок обучения (проект);
- описание дисциплин, прокет КЭД и КВК.

Было отмечено, что представленные материалы разработаны при участии работодателей, обучающихся и выпускников, с учётом требований НПА.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП профильной докторантуры 8D071__-Транспорт, транспортная техника и технологии (ТТТТ), первый проректор АГА, к.т.н. Жакупов К.Б., который отметил, что компетентностная модель выпускника разработанная совместно с членами АК носит актуальный характер и отвечает требованиям рынка труда. Введение программы отвечает стратегическим целям развития науки и образования, способствует технологическому прогрессу и развитию кадрового потенциала страны. Для углубленного освоения ИТ компетенций подложено включение следующих дисциплин: Цифровые технологии управления инновациями, Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами.

Актуальность наименования ОП «Транспорт, транспортная техника и технологии» заключается в его высокой узнаваемости и точном отражении фокуса на подготовке специалистов для современных и перспективных направлений в транспортной отрасли.

ПОСТАНОВИЛИ:

1) Одобрить подготовленные для новой ОП докторантуры профильного направления «8D07__ – Транспорт, транспортная техника и технологии» для внесения в реестр:

- разработанные структурные элементы (Паспорт, РО), компетентностную модель выпускника;
- учебный план на полный срок обучения (проект);
- описание дисциплин, прокет КЭД и КВК.

2) Представить данные материалы для дальнейшего рассмотрения на КОК УМБ института «Транспорт и строительство».

Председатель:

Секретарь:




Аширбаев Г.К.

Ивановцева Н.В.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
АО «АЛТ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА

ВЫПИСКА из протокола № 7
заседания Учебно-методического бюро (УМБ)
института «Транспорт и строительство»

г. Алматы

28 февраля 2025г.

Председатель: Абдрешов Ш.А.

Секретарь: Мурзалина Г.Б.

Присутствовали: Абдрешов Ш.А., Сүлеева Н.З., Мурзалина Г.Б., Мусин Н.Г., Чигабаев Т.О., Кулманов К.С., Тойлыбаев А.Е., Карибаева Г.Б., Утепова А.У., Кибитова Р.К., Дюсенгалиева Т.М., Бихожаева Г.С., Жусупов К.А., Найманова Г.Т., Жасоқбай Р.Г., Садыков А.А., Оспанов Е.К., Айтбаев Е.Е., Еркашов Е., Койшыбай А.А.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

2. Обсуждение новых образовательных программ на 2025-26 учебный год.

По второму вопросу

СЛУШАЛИ: директора ИТиС Абдрешова Ш.А., который предложил рассмотреть составляющие разделы образовательных программ для приёма 2025 года: Компетентностную модель выпускника и паспорта образовательных программ, а так же рабочие учебные планы, каталоги вузовского компонента (КВК), каталоги элективных дисциплин (КЭД).

ВЫСТУПИЛ:

1) И.о. заведующего кафедрой «Подвижной состав» Чигамбаева Т.О., который представил на рассмотрение составляющие разделы новой образовательной программы 8D07__– «Транспорт, транспортная техника и технологии» для приёма 2025 года: Компетентностную модель выпускника и паспорт образовательной программы, а так же рабочий учебный план, каталог вузовского компонента (КВК), каталог элективных дисциплин (КЭД).

На кафедре «Подвижной состав» было проведено заседание Академического комитета по образовательным программам и ведущих преподавателей кафедры с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержания образовательных программ, в частности новой ОП профильной докторантуры 8D07__– «Транспорт, транспортная техника и технологии» со сроком обучения 3 года, и было вынесено положительное решение по её одобрению.

Представленные материалы разработаны при участии работодателей, обучающихся и выпускников, с учётом требований НПА.

Согласовано с работодателями составлены РУП и КЭД для приёма 2025 года.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить представленную новую образовательную программу 8D07__– «Транспорт, транспортная техника и технологии» для 2025 года поступления: Компетентностную модель выпускника, КЭД, КВК, Рабочий учебный план, паспорт образовательной программы.

2. Представить указанные документы для рассмотрения и утверждения на УС Академии.

Председатель УМБ ИТиС
Секретарь УМБ ИТиС



Абдрешов Ш.А.
Мурзалина Г.Б.

